

## Towing Tank



Schlepprinne im VWS-Gebäude



Bootsmodell in der Schlepprinne



Die 250 Meter lange Tiefwasser-Schlepprinne erstreckt sich in einem entsprechend langen Backsteinbau aus dem Jahre 1903. Trotz des fortgeschrittenen Alters ist die Schlepprinne im VWS-Gebäude nach der Hamburger [HSVA](#) der größte Schleppkanal Europas.

Die Untersuchungsobjekte (Schiffmodelle, Flügelprofile etc.) werden von der schienengeführten Messbühne mit bis zu 12 m/s durch das Wasser gezogen.

**Rinnenabmessungen:**

- Länge: 250 m
- Breite: 8,1 m
- Tiefe: 4,8 m
- Trimmanklänge: 17 m
- Trimmankbreite: 2 m

**Messbühne:**

- max. Kräfte: 2.000 kg (vertikal); 1.000 kg (horizontal)
- Gewicht ca. 20 t
- max. Beschleunigung 1 m/s<sup>2</sup>
- max. Bremsverzögerung 3 m/s<sup>2</sup>
- Geschwindigkeitsbereich  
0,125-12,5 m/s (vorwärts); 0,125-10,0 m/s (rückwärts)

**CONTACT, INDEX AND FURTHER SERVICE**

Last Update: 18.10.2019

**CONTACT, SITEMAP AND FURTHER SERVICE LINKS**